

日本経済新聞

4月3日
日曜日

PFI、復興に活用

法改正案
成立急ぐ

事業者選定審査も緩和

政府は東日本大震災の復興に向けて、PFI（民間資金を活用した社会資本整備）を使い、民間企業の参入を促す方針を固めた。制度の拡充を目指して震災前に閣議決定していたPFI法改正案の成立を急ぐ一方、復興にかかる事業に関しては、事業者の選定手続きを簡素化する方針だ。

PFIは民間の資金やノウハウを使って公共施設や建物を整備する手法。羽田空港の国際線旅客ターミナルにも活用され、事業者の選定手続きを簡素化する方針だ。

達することも可能で、大型案件に着手しやすくなる。このため政府は法案を前提に、津波で大きな被害を受けた仙台空港の復旧に適用できるかを検討。不足気味の医療機関や住宅の整備にも積み重ねることで財政支出を圧縮できる利点がある。

通常のPFIでは事業者が選定から、事業者の公募、決定まで半年から1年かかるケースが多い。

一方でPFIを迅速に手続きの緩和も進める。このため対策では震災

に達するのも可能で、大型案件に着手しやすくなる。このため政府は法案を前提に、津波で大きな被害を受けた仙台空港の復旧に適用できるかを検討。不足気味の医療機関や住宅の整備にも積み重ねることで財政支出を圧縮できる利点がある。

通常のPFIでは事業者が選定から、事業者の公募、決定まで半年から1年かかるケースが多い。

一方でPFIを迅速に手続きの緩和も進める。このため対策では震災に達するのも可能で、大型案件に着手しやすくなる。このため政府は法案を前提に、津波で大きな被害を受けた仙台空港の復旧に適用できるかを検討。不足気味の医療機関や住宅の整備にも積み重ねることで財政支出を圧縮できる利点がある。

通常のPFIでは事業者が選定から、事業者の公募、決定まで半年から1年かかるケースが多い。

一方でPFIを迅速に手続きの緩和も進める。このため対策では震災に達するのも可能で、大型案件に着手しやすくなる。このため政府は法案を前提に、津波で大きな被害を受けた仙台空港の復旧に適用できるかを検討。不足気味の医療機関や住宅の整備にも積み重ねることで財政支出を圧縮できる利点がある。

通常のPFIでは事業者が選定から、事業者の公募、決定まで半年から1年かかるケースが多い。